

En raison de la décadence de l'industrie toilière, les Morlaisiens abandonnent le commerce de la graine de lin à trois négociants roscovites qui s'enrichissent. À partir de 1765, l'île de Man et les îles anglo-normandes perdent leur statut privilégié. Des trafiquants britanniques s'installent à Roscoff qui devient port de contrebande reconnu par le roi. Les négociants de ce commerce interlope sont parmi les plus imposés avant la Révolution.

En 1789, Gérard Mège est proclamé maire de la commune nouvelle qui poursuit son évolution. Le climat océanique très doux et humide et le sol limoneux-sableux sont propices aux cultures maraîchères, exportées par bateaux et par trains de marchandises, le tronçon Morlaix-Roscoff est inauguré en 1883. Les marchands d'oignons, les Johnnies, traversent la Manche pour vendre l'oignon rosé de porte à porte de juillet à décembre.



JOHNNIES EN ANGLETERRE

Henri de Lacaze-Duthiers, professeur de zoologie à la Sorbonne, à créer en 1872 une Station biologique qui depuis 150 ans n'a cessé de se développer.

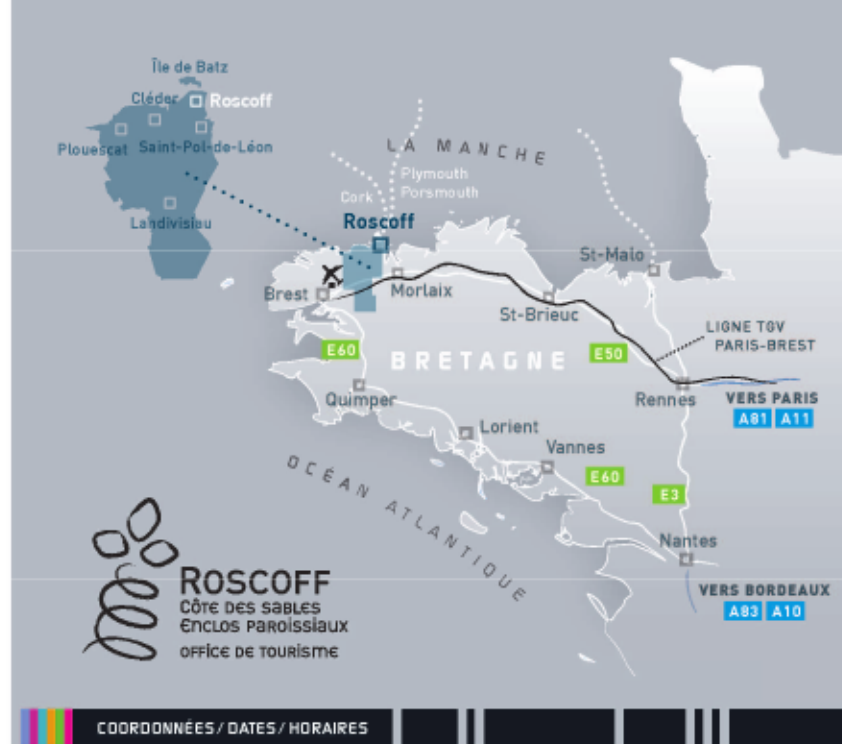
Avec la création de l'Institut marin par le docteur Louis Bagot en 1899 et la maison Saint-Luc qui accueille les curistes à partir de 1905, le sanatorium de Perharidy, fondé par la marquise de Kergariou en 1901, pour soigner des enfants atteints de tuberculose osseuse, la clinique Kerléna (1920-2019), Roscoff est devenue une ville de soin renommée. Hôtels et villas de style balnéaire ont fleuri pour accueillir curistes et touristes. Roscoff a su s'adapter aux pathologies nouvelles et le centre de Perharidy est labellisé hôpital de proximité en 2021.

Sous l'impulsion des agriculteurs et de la Chambre de commerce et d'industrie de Morlaix, un port de ferry accessible à toute heure est créé sur le site de Blosson (1970-1972), suivi d'un port de pêche avec une criée, puis un port de plaisance de 625 places (2014). La région Bretagne propriétaire des ports a délégué l'exploitation et la gestion du site de Blosson à la CCI métropolitaine Bretagne ouest et celle du vieux port à la commune de Roscoff.



BATEAUX DE PÊCHE AU VIEUX PORT.

Bonne visite à tous !



COORDONNÉES / DATES / HORAIRES

Ce circuit découverte peut s'effectuer de façon aléatoire, n'hésitez pas à créer votre propre balade.

Quai d'Auxerre, 29680 Roscoff
tél. +33 (0)2 98 61 12 13
info-roscoff@roscoff-tourisme.com
www.roscoff-tourisme.com

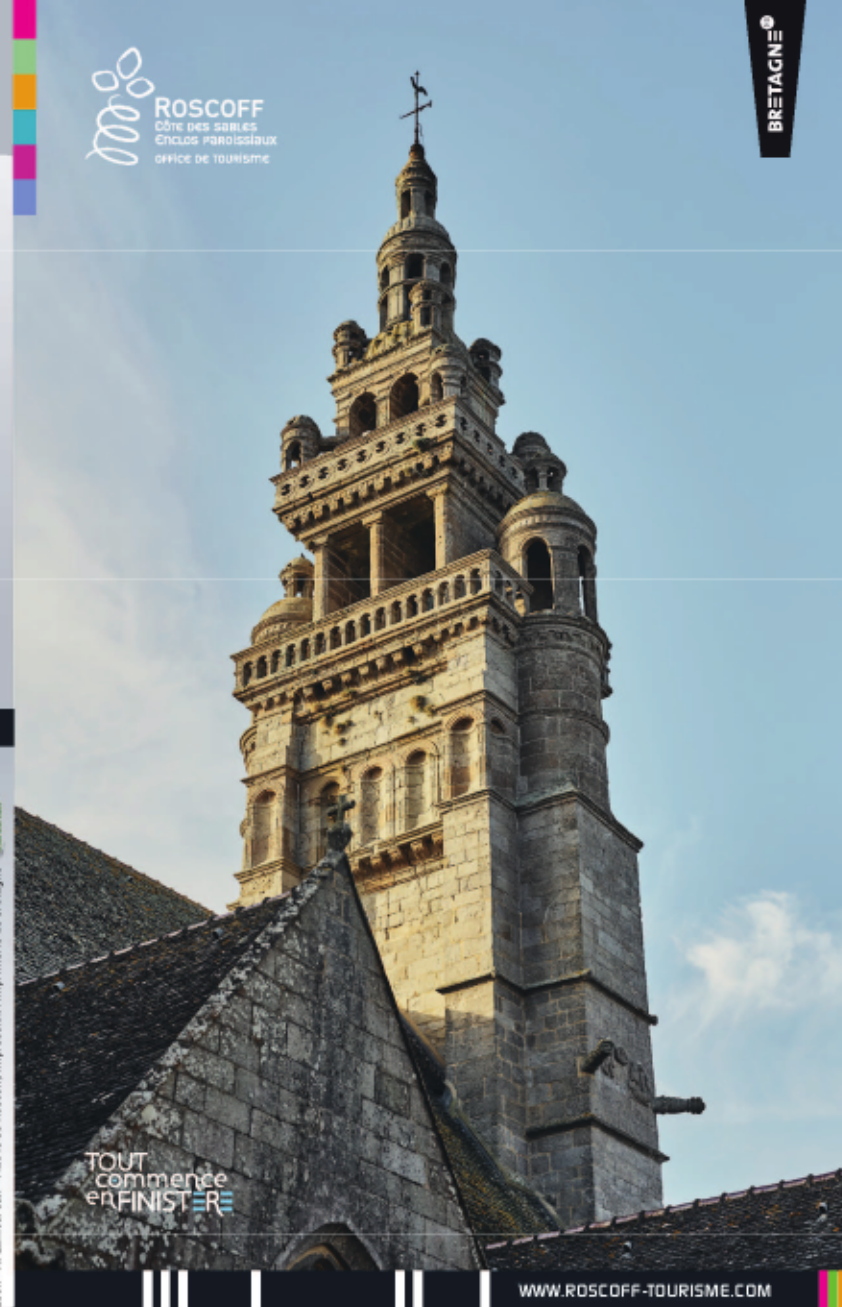
Mairie de Roscoff
6 rue Louis Pasteur - CS 60069
29682 Roscoff Cedex
tél. +33 (0)2 98 24 43 00



© 2023-2024 Roscoff Tourisme. Photos : Office de tourisme de Léon - A. Lemoigne - Mairie de Roscoff, Impression : Imprimerie de Bretagne



BRETAGNE



TOUT commence en FINISTÈRE

WWW.ROSCOFF-TOURISME.COM

ROSCOFF CIRCUIT DU PATRIMOINE

Découvrez le patrimoine architectural et culturel de Roscoff grâce aux 31 bornes d'interprétation qui jalonnent le parcours.

Explore with the family the historic buildings and cultural heritage of Roscoff through 31 interpretative panels (all translated into english) located in the most significant spots.

Bienvenue à Roscoff. Découvrez en famille notre ville qui a su évoluer au cours des siècles.

Le site actuel de Roscoff et des alentours est occupé depuis des millénaires ; des pièces taillées du Paléolithique supérieur près de l'îlot Ti-Saozon, les anciens dolmens de Keravel, un souterrain de l'âge du Fer à Creac'h ar vilin, des vestiges de l'époque gallo-romaine en témoignent.

À la fin du Moyen Âge, le territoire fournit des marins réputés, «rouliers des mers occidentales», mais Roscoff n'ayant aucune autonomie, ils se déclarent de Saint-Pol aux agents fiscaux et aux notaires des ports fréquentés.



CARAVELLE EN GRANIT

Les documents du XVI^e siècle commencent à préciser l'origine roscovite des navires ou des capitaines qui sont désormais propriétaires de leurs navires et font du commerce pour leur propre compte. L'activité maritime est très importante. Roscoff reçoit de la graine de lin des pays baltes mais aussi du brai, cuivre, fer, bois du nord. Le chenal de l'île de Batz sert de relâche pour des navires

qui relient les ports des Pays-Bas, les ports français et ceux de la péninsule ibérique.

Les «honorables marchands» sont à l'origine de la construction de l'église à partir de 1500 au terroir de Croas-Batz, qui ne relève pas du fief de l'évêque, comte de Léon, mais de la riche abbaye de Saint-Melaine de Rennes.

Les premiers travaux de la chaussée (le vieux quai) débutent mais les seuls renseignements que nous possédons proviennent d'un compte paroissial que rend Jean Bernard en 1566. En 1598, des lettres patentes d'Henri IV autorisent la perception d'un droit d'ancrage de 1 sol sur tout vaisseau, tant roscovite qu'étranger, qui ancrerait soit au quai, encore embryonnaire, soit dans les chenaux de « l'isle de Bas et l'isle des Anglais » (Ti Saozon).

De riches marchands se font construire de belles maisons de pierre, y compris en bord de mer, sur la franchise

que l'évêque va afféager à partir de 1560; les marchandises sont dans des caves ouvrant sur la rue et dans les greniers ornés de belles lucarnes ouvragées. Le début du XVII^e siècle marque l'apogée du port de Roscoff.

En temps de guerre, des navires marchands sont armés à la course. De hauts murs participent au système défensif de la ville, protégé par le fort Blosson à l'est et le fort Lacroix près de l'église à l'ouest.



LUCARNE MONUMENTALE

0 100 200 300 m



LE CIRCUIT PAS À PAS (2H) - DISTANCE 3,5 KM



- 1 Villa Saint-Luc
- 2 Institut Marin Roc'h Kroum
- 3 Villa Ker-Léna
- 4 Roscoff au temps des bains de mer
- 5 Sanatorium de Perharidy
- 6 Station Biologique
- 7 Tristan Corbière, Bouquet & Kerga
- 8 Notre-Dame de Croas-Batz



- 9 Église: les vaisseaux de pierre
- 10 Naissance de la commune, Hôtel de Ville
- 11 Maisons de la rue Armand Rousseau
- 12 Les belles demeures : les entrées de cave
- 13 Marie Stuart, de l'histoire à la légende
- 14 Maison dite « Mary Stuart » et la chapelle Sainte-Ninien
- 15 Les belles demeures : les arcades
- 16 Les lucarnes monumentales (34 rue Amiral Réveillère)
- 17 Anciennes fortifications et canons de Roscoff
- 18 Histoire du Port, le vieux quai



- 19 Histoire du port II, du commerce à la contrebande
- 20 Les belles demeures : tours et escaliers à vis
- 21 Chapelle Sainte-Anne
- 22 Alexandre Dumas
- 23 Histoire du port III, le renouveau
- 24 Station de Sauvetage & l'abri du marin
- 25 Le Phare
- 26 Maison des Johnnies
- 27 Chapelle St-Nicolas
- 28 Ligne ferroviaire Morlaix-Roscoff
- 29 Liane de Pougy & Clos Marie
- 30 Chapelle Sainte-Barbe
- 31 Pte de Blosson, fort & viviers



« Sur les traces de Balidar » est un livret jeu d'accompagnement de la découverte du patrimoine destiné au jeune public (5-8 ans) dans lequel Balidar et son ami Goëlic guident le lecteur dans un circuit d'environ 1h30 en famille.

N'hésitez pas à demander ce guide gratuit à l'Office de Tourisme.