



Aux XVI<sup>e</sup> et XVII<sup>e</sup> s. marchands et gouverneurs construisent des hôtels de négoce qui deviendront des résidences au XVIII<sup>e</sup>s. Ils servent de magasin en sous-sol ou de maison fortifiée.

### Une des vieilles demeures d'armateurs

Les bâtiments donnant sur le rivage participent au système défensif de la ville. La construction du port lui-même, est autorisée en 1630 par ordonnance royale d'Henri IV. Les grands travaux sont terminés en 1649 mais reprennent en 1713, une tempête ayant emporté sept toises de la jetée.

En 1694, Vauban signe les plans de la transformation du fort de Bloscon. C'est désormais une importante batterie de treize canons fermée par un pont levis. Le Bloscon devient le siège de la capitainerie de Saint-Pol-de-Léon.

Fin du XVII<sup>e</sup>s. début du XVIII<sup>e</sup>s., la ville s'ensable. Jusqu'à cinquante centimètres de sable en provenance des dunes du Dossen (Santec) sont enlevés des rues. Roscoff devient une municipalité en 1790. À cette époque, la culture maraîchère (légumes primeurs) connaît déjà un vif essor qui ne c'est jamais démenti depuis.

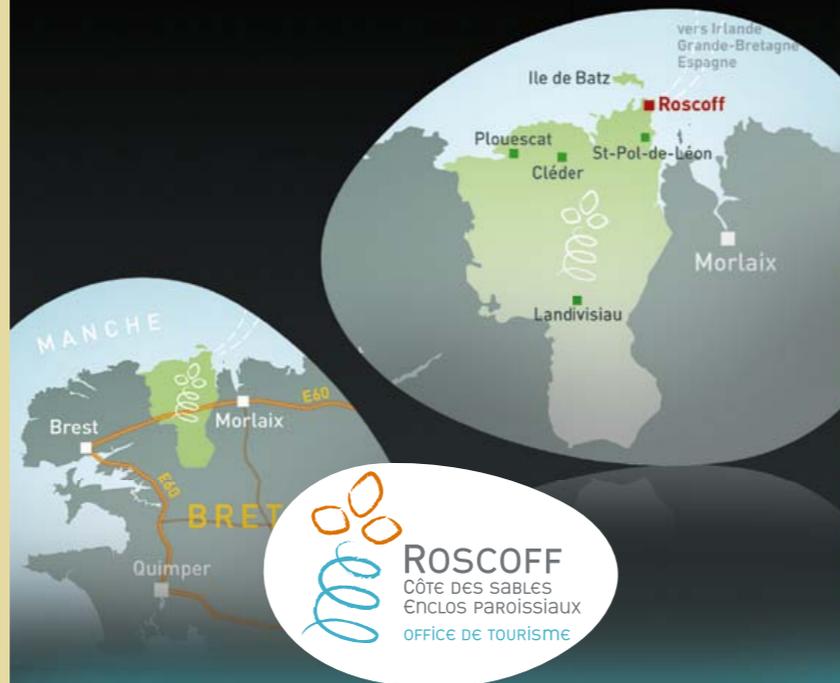


En 1899, le Dr. Louis Bagot invente le premier établissement français de thalassothérapie en Europe, l'Institut marin Roc'h Kroum.

### Bain de soleil devant l'institut Roc'h Kroum

Plus récemment, avec son port ferry, son port de pêche et son nouveau port de plaisance, Roscoff a retrouvé son légendaire esprit de conquête.

**Bonne visite à tous !**



Ce circuit découverte peut s'effectuer de façon aléatoire, n'hésitez pas à créer votre propre balade en fonction des thématiques proposées : personnages roscovites, compréhension de l'architecture des maisons du XVIII<sup>e</sup>s., histoire de Roscoff, évolution du vieux port...

Profitez d'une balade nocturne entre le phare et le vieux port pour découvrir les édifices d'une autre manière grâce à l'éclairage spécifique mis en place par la ville de Roscoff.



### Accueil touristique

Quai d'Auxerre, BP58, 29681 Roscoff cedex, tél. 02 98 61 12 13  
e-mail: info-roscoff@roscoff-tourisme.com www.roscoff-tourisme.com

### Horaires d'ouverture :

- D'octobre à mars : du lundi au samedi de 10h-12h et 14h-17h30
- D'avril à juin et en septembre : du lundi au samedi de 9h15-12h et 14h-18h
- Férié à compter du 8 Mai 10h-12h30
- Juillet-Août : du lundi au samedi de 9h-12h30 et 13h30-19h
- Dimanche et jours fériés : 10h-12h30 et 14h30-17h30



En couverture >  
1<sup>re</sup> ligne de défense de la ville,  
les maisons d'armateurs.

# ROSCOFF CIRCUIT DU PATRIMOINE

BRETAGNE



## PAS À PAS

Découvrez en famille le patrimoine architectural et culturel de Roscoff, la petite cité corsaire, à travers un circuit de 31 bornes implantées sur les sites les plus caractéristiques, en tant que lieux privilégiés de mémoire. Parcourez Roscoff comme un livre d'histoire, à votre guise, à votre rythme...

Explore with the family the historic buildings and cultural heritage of Roscoff through 31 interpretative panels (all translated into english) located in the most significant spots.

Bienvenue à Roscoff, petite cité corsaire et fleuron du patrimoine breton ! En parcourant le dédale de ruelles qui protègent des vents dominants, vos pas feront échos aux hauts faits d'armes qui émaillent, jadis, la vie de la cité. Ce document vous invite à découvrir l'histoire de ce petit port typiquement breton, à travers ses sites les plus emblématiques.



Caravelle, bas relief du XVII<sup>e</sup> s.

Roscoff vient du breton *ros* (butte) et *goff* (forgeron). C'est sur l'anse du Laber, à l'ouest, que fut fondé le bourg primitif de Roscoff ou *Rosco-goz* (vieux Roscoff).

Durant le Moyen-Âge,

Roscoff devient un enjeu entre la France et l'Angleterre. En 1357, le fort de Bloscon est pris et vingt ans plus tard Roscoff est brûlé, saccagé, détruit. Ses habitants s'enfuient.

Le port est reconstruit près de Kroaz-Baz (la Croix de Batz). Mais l'époque reste incertaine et les alentours de Roscoff sont le théâtre de glorieux faits d'armes.



Roscoff fut le théâtre de nombreuses batailles...

Au XVI<sup>e</sup>s. les Roscovites reconstruisent leur ville plus à l'est, sur l'emplacement du port actuel dont la baie rocheuse offre un abri plus sûr, ouvert sur la rade de Batz, escale fréquentée ; on comble la baie du Quélen

pour édifier l'église et les maisons. Les évêques, comtes de Léon jalourent la concurrence faite par cette succursale au port de Saint-Pol-de-Léon, Pempoul, à la position moins stratégique et qui s'ensable.

